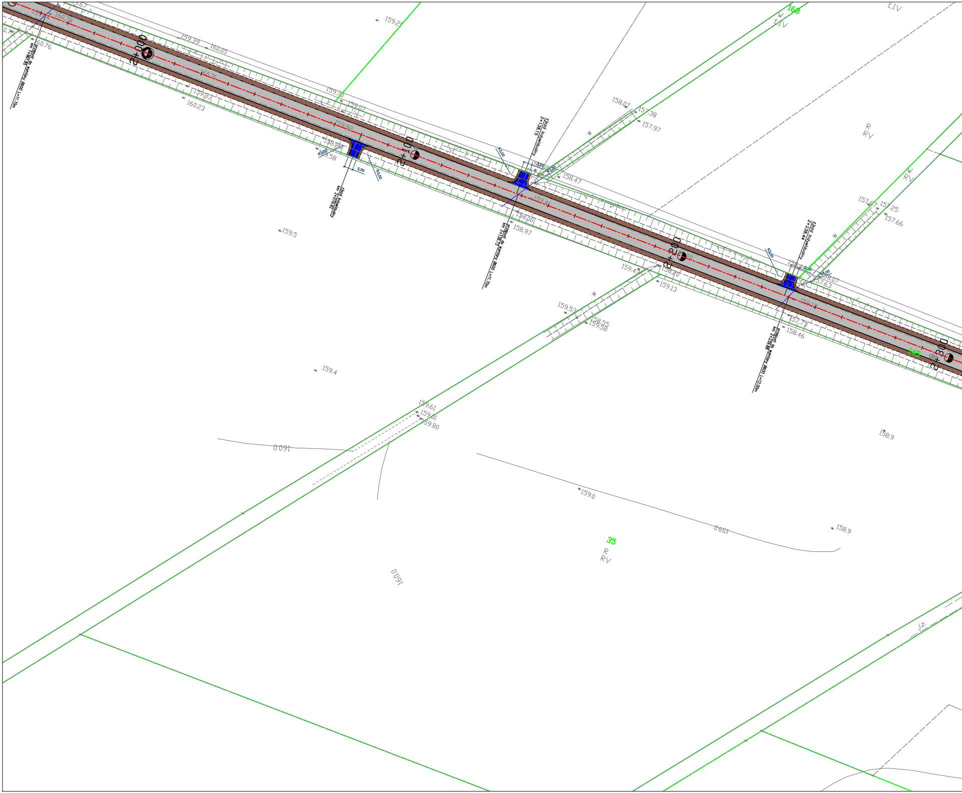
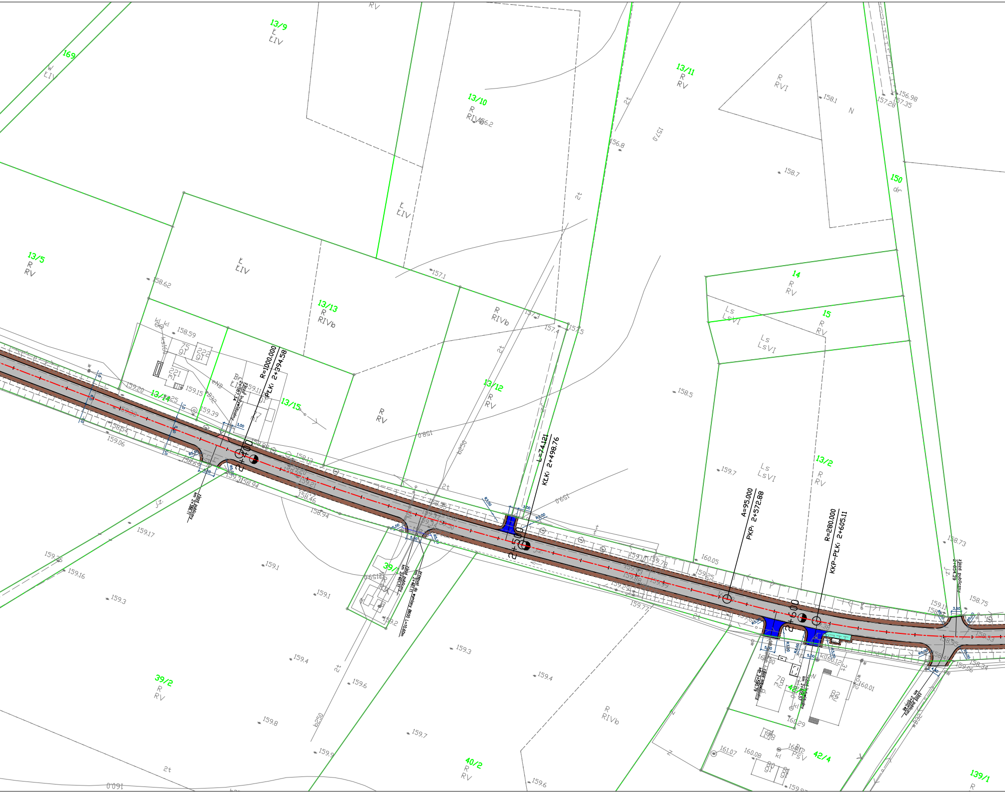
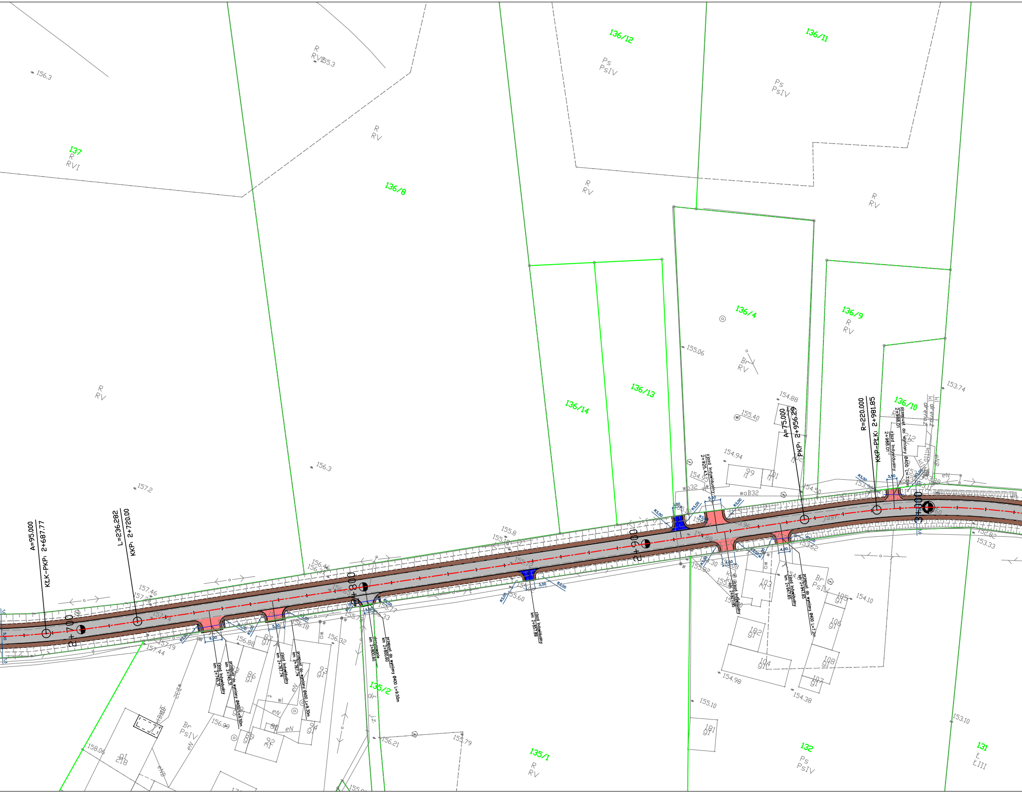
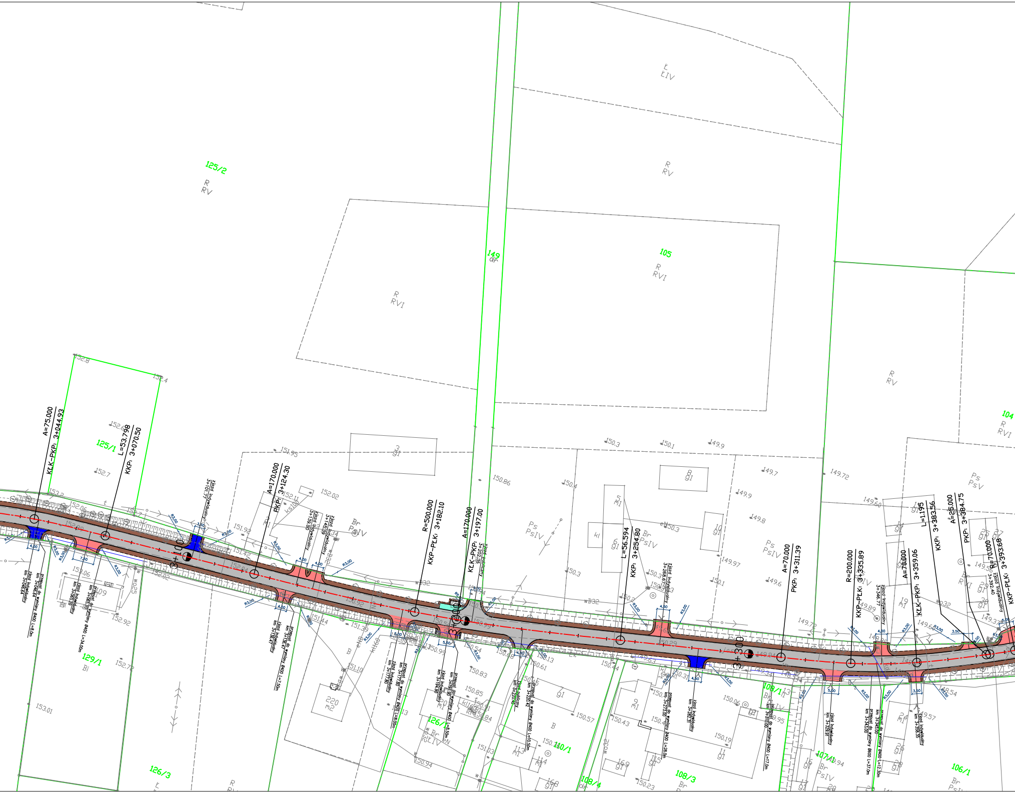
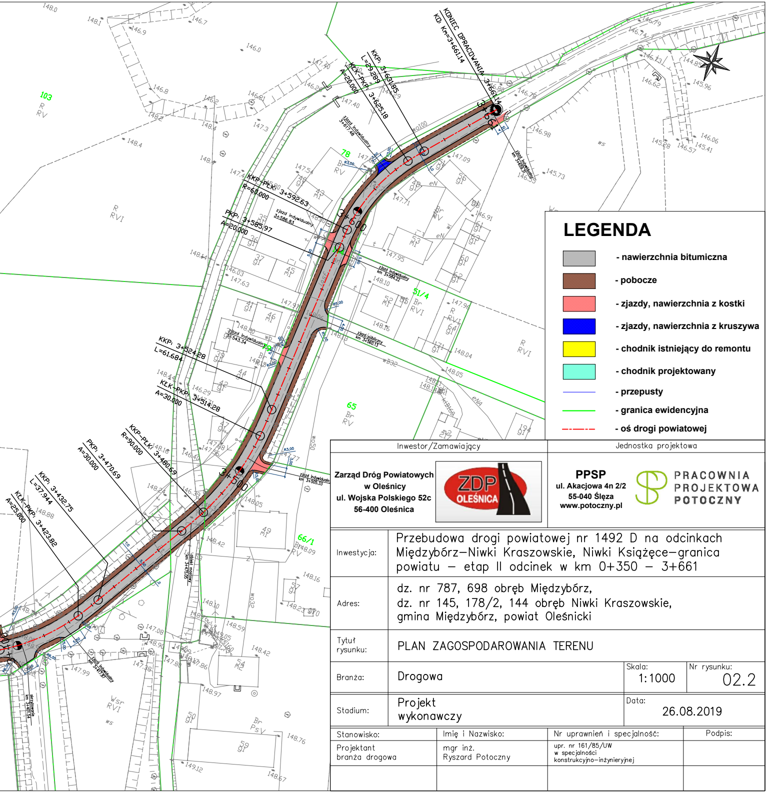

2+000
2+100
2+200
2+300
przepust do wymiany Φ600 L=11,70m
km 1+961,85
zjazd indywidualny
km 2+079,92
zjazd indywidualny
2+138,15
przepust do wymiany Φ600 L=11,70m
km 2+138,73
zjazd indywidualny
2+238,44
przepust do wymiany Φ600 L=12,00m
km 2+239,88
R3,00
3,00
168
145
35
LIV
R
RV
W
Jz.
160,78
160,76
159,39
160,05
160,31
159,33
160,23
159,21
159,70
159,07
159,92
158,86
159,58
159,5
158,07
157,38
157,97
158,47
159,41
158,00
158,97
157,66
157,25
159,13
158,07
157,63
157,73
158,46
159,53
158,55
158,58
159,4
159,61
159,01
159,80
160,0
159,0
158,9


R=1000,000
PŁK: 2+394.58
L=74.121
KŁK: 2+498.76
A=95.000
PKP: 2+572.88
R=280.000
KKP-PŁK: 2+605.11
2+400
2+500
2+600
zjazd indywidualny km 2+387.34
zjazd publiczny km 2+386.11
zjazd publiczny km 2+461.11
przepust do wymiany Ø600 L=10.60m
zjazd indywidualny km 2+580.79
zjazd indywidualny km 2+602.57
zjazd publiczny 2+654.29
zjazd publiczny km 2+650.46
169
13/9
13/10
13/11
150
13/5
13/13
13/14
13/15
13/12
14
15
13/2
39/1
39/2
40/2
42/4
139/1
R RV
R RVI
R RIVb
Ł ŁIV
Ls LsVI
PsV
dr
N
2t
3t
b250
j.z.
158.62
158.59
157.1
157.4
157.5
156.8
156.2
158.1
158.7
156.98
157.28
157.35
158.5
159.7
160.05
159.25
158.73
158.75
159.17
159.16
159.1
159.3
159.4
159.6
159.8
159.7
159.9
159.2
160.01
160.12
160.29
161.07
160.08
158.0
159.0
160.0
3.00
3.50
5.00
4.40
R5.00
R3.00


137
R
RVI
136/8
R
RV
136/12
Ps
PsIV
136/11
136/14
136/13
136/4
136/9
136/10
135/2
135/1
132
131
156.3
155.3
157.2
155.06
154.88
155.40
154.94
153.74
155.8
157.46
156.32
155.10
154.98
154.38
154.10
153.10
153.33
156.21
158.06
A=95.000
KŁK-PKP: 2+687.77
L=236.282
KKP: 2+720.00
2+700
2+800
2+900
3+000
A=75.000
PKP: 2+956.29
R=220.000
KKP-PŁK: 2+981.85
zjazd indywidualny
przepust do wymiany Ø400
3.00
5.00
R3.00
Br
PsIV
eN
wo
wl


A=75.000
KŁK-PKP: 3+044.93
L=53.798
KKP: 3+070.50
A=170.000
PKP: 3+124.30
R=500.000
KKP-PŁK: 3+182.10
A=170.000
KŁK-PKP: 3+197.00
L=56.594
KKP: 3+254.80
A=70.000
PKP: 3+311.39
R=200.000
KKP-PŁK: 3+335.89
A=70.000
KŁK-PKP: 3+359.06
L=1.195
KKP: 3+383.56
A=25.000
PKP: 3+384.75
R=70.000
KKP-PŁK: 3+393.68
3+100
3+200
3+300
zjazd indywidualny 3+101.77
zjazd indywidualny 3+139.50
zjazd indywidualny 3+145.59
zjazd publiczny 3+202.35
zjazd indywidualny 3+268.67
zjazd indywidualny 3+346.77
zjazd indywidualny 3+392.40
przepust do wymiany Ø400 L=8.0m
km 3+046.64
zjazd indywidualny km 3+046.64
przepust do wymiany Ø400 L=34.00m
km 3+065.20
zjazd indywidualny km 3+065.20
przepust do wymiany
km 3+136.47
zjazd indywidualny km 3+136.47
przepust do wymiany Ø400 L=8.00m
km 3+177.80
zjazd indywidualny km 3+177.80
przepust do wymiany Ø400 L=8.50m
km 3+194.90
zjazd indywidualny km 3+194.90
przepust do wymiany Ø400 L=10.50m
km 3+220.42
zjazd publiczny km 3+220.42
przepust do wymiany Ø400 L=28.0m
km 3+273.00
zjazd indywidualny km 3+282.31
przepust do wymiany Ø400 L=17.0m
km 3+316.00
zjazd indywidualny km 3+329.91
przepust do wymiany Ø600 L=37.0m
km 3+343.00
przepust do wymiany Ø400 L=12.30m
km 3+345.00
zjazd indywidualny km 3+358.35
R3,00
4,00
7,50
3,50
4,50
5,00
5,50
125/2
R RV
125/1
149 dr
105
R RVI
R RVI
L ŁIV
R RV
R RV
104 R RVI
Ps PsV
Ps PsIV
Br PsIV
Ps PsIV
Br PsIV
Br RVI
129/1 Bi
126/3
126/1 Br ŁIV
110/1
108/4 dr
108/3 Br
108/1 Br ŁIV
107/1 Br PsIV
106/1 Br PsIV
3 g1
8 g1
5 m1
6 g1
10 g1
kl
9 m1
11 g1
13 m1
14 g1
15 g1
19 m1
24 m1
25 g1
26 g1
27 g1
28 g1
29 g1
30 g1
109
113 m1
114 m1
115 g1
168 g1
169 g1
220 m2
B
wB32
wo25
wo32
ks100
kl160
152.8
152.4
152.6
152.7
153.2
152.06
152.89
152.7
151.95
152.11
152.02
151.92
151.42
152.04
153.06
152.02
152.92
152.7
153.01
151.44
151.35
150.92
150.86
150.4
150.3
150.1
149.9
149.7
149.9
149.8
150.3
149.97
150.3
150.1
149.6
149.72
149.60
149.89
149.72
149.56
149.37
149.66
149.94
150.29
150.99
150.54
150.68
150.13
150.61
150.44
150.31
149.63
149.34
148.54
149.57
150.06
150.19
150.43
150.57
150.83
150.85
150.84
150.94
151.03
151.10
150.23
150.2


KONIEC OPRACOWANIA
KD Km=3+661.14
KKP: 3+631.85
L=29.289
KŁK-PKP: 3+625.18
A=20.000
KKP-PŁK: 3+592.63
R=60.000
PKP: 3+585.97
A=20.000
KKP: 3+524.28
L=61.684
KŁK-PKP: 3+514.28
A=30.000
KKP-PŁK: 3+480.69
R=90.000
PKP: 3+470.69
A=30.000
KKP: 3+432.75
L=37.944
KŁK-PKP: 3+423.82
A=25.000
3+500
3+600
3+661
zjazd indywidualny
zjazd publiczny
103
78
51/4
65
66/1
R RVI
Br RV
N

LEGENDA

⬜ - nawierzchnia bitumiczna

🟫 - pobocze

🟥 - zjazdy, nawierzchnia z kostki

🟦 - zjazdy, nawierzchnia z kruszywa

🟨 - chodnik istniejący do remontu

🟩 - chodnik projektowany

— - przepusty

— - granica ewidencyjna

-·- - oś drogi powiatowej

Inwestor/Zamawiający

Zarząd Dróg Powiatowych
w Oleśnicy
ul. Wojska Polskiego 52c
56-400 Oleśnica

ZDP OLEŚNICA

Jednostka projektowa

PPSP
ul. Akacjowa 4n 2/2
55-040 Ślęza
www.potoczny.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWA POTOCZNY

Inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej nr 1492 D na odcinkach Międzybórz–Niwki Kraszowskie, Niwki Książęce–granica powiatu – etap II odcinek w km 0+350 – 3+661

Adres: dz. nr 787, 698 obręb Międzybórz,
dz. nr 145, 178/2, 144 obręb Niwki Kraszowskie,
gmina Międzybórz, powiat Oleśnicki

Tytuł rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża: Drogowa

Skala: 1:1000

Nr rysunku: 02.2

Stadium: Projekt wykonawczy

Data: 26.08.2019

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant branża drogowa	mgr inż. Ryszard Potoczny	upr. nr 161/85/UW w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej	